



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
*Pour diffusion immédiate*

**Le tronçon de l'ouest de l'île de la Route bleue du Grand Montréal  
confirme son potentiel de découverte et d'accessibilité**

Montréal, le 26 mars 2009 - La Route bleue du Grand Montréal (RBGM) compte désormais 25 sites d'arrêt autorisés le long d'un itinéraire de 120 km qui s'étend du parc-nature de l'Île-de-la-Visitation (Ahuntsic-Cartierville) au Vieux-Port de Montréal (Sud-Ouest), en passant par la pointe ouest de l'île de Montréal et incluant le canal de Lachine. Les ententes conclues avec les propriétaires riverains vont permettre de rendre accessible aux futurs usagers un vaste réseau de mises à l'eau, d'aires de repos, d'arrêts d'urgence et les services d'alimentation et d'hébergement à proximité de ces sites.

Le Comité ZIP Ville-Marie, chargé de réaliser l'étude de faisabilité du secteur de l'ouest de l'île de la RBGM, est fier du travail accompli en concertation avec les organismes partenaires et les usagers de petites embarcations. Ils ont joint leurs efforts en vue de créer le tracé optimal de la Route bleue tant au point de vue de l'accès que des conditions de navigation et de la fragilité du milieu. L'étude démontre de façon concluante le potentiel de découverte et d'accessibilité de cette voie navigable.

Malgré quelques obstacles, tels que les Rapides de Lachine ou le Canal de Sainte-Anne-de-Bellevue, la Route bleue est en mesure d'offrir de nombreux itinéraires répondant aux différentes habiletés et besoins des kayakistes et autres usagers de petites embarcations. Ceux-ci pourront y naviguer de façon sécuritaire, de quelques heures à quelques jours, admirant des paysages urbains surprenants ou découvrant des communautés riveraines accueillantes, le long du fleuve Saint-Laurent, de la rivière des Prairies et autour des îles de ces magnifiques plans d'eau.

Si le financement pour la réalisation des cartes officielles de la RBGM est obtenu et que ce projet continue de mobiliser les partenaires régionaux et les bénévoles, son inauguration pourrait être envisagée au cours de l'été 2010.

La réalisation de l'étude de faisabilité de la Route bleue du Grand Montréal-secteur ouest de l'île a été rendue possible grâce à une contribution financière du programme Interactions communautaires, programme conjoint lié au Plan Saint-Laurent pour un développement durable, partagé entre Environnement Canada et le ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs du Québec.

Le Comité ZIP Ville-Marie tient à remercier les autres partenaires impliqués : la CRÉ de Montréal, la ville de Montréal, la ville de Beaconsfield, la Fédération québécoise du canot et du kayak (FQCK), Éco-Nature et les nombreux bénévoles dévoués à la réussite de ce projet.

Pour obtenir des informations supplémentaires sur l'avancement de ce projet, consultez les sites Internet du Comité ZIP Ville-Marie [www.zipvillemarie.org](http://www.zipvillemarie.org) et du Sentier maritime du Saint-Laurent [www.sentiermaritime.ca](http://www.sentiermaritime.ca).

-30-

Source : Michel Lajoie, (514) 934-0884  
1751 rue Richardson, bureau 6503, Montréal (Québec), H3K 1G6  
Courriel : [info@zipvillemarie.org](mailto:info@zipvillemarie.org)